

# Fraktionsantrag zum Haushalt 2022

(für jeden Antrag ist ein eigener Vordruck zu verwenden)



Die FRAKTION, Landvogtei 10, D-79312 Emmendingen

[sitzungsdienst@emmendingen.de](mailto:sitzungsdienst@emmendingen.de)  
Stadtverwaltung Emmendingen  
Geschäftsstelle Kommunale Gremien  
Landvogtei 10  
79312 Emmendingen

Ifd. Nr. der Sitzungsvorlage/  
des Fraktionsantrags .....  
(wird von der Verwaltung eingetragen)

Stadtratsfraktion  
**Die FRAKTION**

## Fraktionsantrag zum Haushalt

(diese Formulierung wird  
in der Sitzungsvorlage  
übernommen und  
zu Beschluss gestellt)

**Prämie für autofreie Haushalte:** Der Stadtrat möge beschließen, eine Prämie von 630€ als Zuschuss zur Nutzung von ÖPNV (Jahreskarte im regionalen ÖPNV), E-Bike oder Lastenrad an Haushalte bei Abschaffung ihres Autos zu zahlen. Die Haushalte müssen sich vertraglich darauf festlegen, für 2 Jahre autofrei zu bleiben. Gleiches kann von Haushalten, die nachweislich bereits autofrei sind, beantragt werden.

## Sachverhalt

(Begründung und  
Erläuterung des  
Fraktionsantrags  
zum Haushalt)

Mobilität, insbesondere der Individualverkehr, sind ein hoher Posten in den CO<sub>2</sub> Ausstößen, und damit eine der großen Hürden auf dem Weg zur Klimaneutralität. Diese zu überwinden und einen Beitrag zur klimaneutralen Mobilität zu leisten, ist somit eine zentrale Aufgabe im Klimaschutz auf Bundes-, Landes-, sowie kommunaler Ebene.

Die Herausforderung ist nicht nur der Ausbau der notwendigen Infrastruktur, sondern auch die Änderung von Gewohnheiten und Akzeptanz in der Bürgerschaft. Hier soll die „autofrei“ Prämie ansetzen, und ist neben dem Ausbau von ÖPNV und Radinfrastruktur eine weitere Möglichkeit, als Stadt diese Aufgabe aktiv wahrzunehmen.

Durch die Schaffung und Bewerbung der Prämie kann damit lokal ein Anreiz geschaffen werden, auf die Nutzung des Autos – die gerade zu Pandemiezeiten wieder zugenommen hat – zu verzichten, und die Alternativen auszuprobieren. Der Zuschuss kann als Beitrag zu E-bike/Lastenrad/Fahrrad der Nutzung von Öffentlichen Verkehrsmitteln, oder Carsharing Angeboten genutzt werden.

Durch eine Reduktion von PKWs im Stadtgebiet kann sich außerdem entlastend auf den Verkehrs- und Parkdruck auf den Straßen auswirken – beides steht in direkter (Flächen)-konkurrenz zu Rad- und Fußwegen und unversiegelten Grünflächen im privaten und öffentlichen Raum.

Die Prämie sollte für mindestens 200 Haushalte zur Verfügung stehen – 100 sollten auf Neu-Abschaffende, und 100 auf bereits autofreie Haushalte verteilt werden. Das Programm wird zusätzlich von einer öffentlichkeitswirksamen Kampagne zur Nutzung von ÖPNV, Rad- und Carsharing Angeboten begleitet. Ein Budget von 130.000 Euro wird dafür in den Haushalt 2022 eingestellt.

**Hinweis zu Zielart**

**Ausschließlich operative Ziele mit finanziellen Auswirkungen**  
in der aktueller Haushaltsplanung (Haushaltsjahr & Mittelfristige Finanzplanung) sind zulässig.  
*Fraktionsanträge zum Haushalt mit strategischen Zielen oder ohne finanzielle Auswirkungen sind als Haushaltsanträge nicht möglich!*

**Handlungsfeld**

(zutreffendes ankreuzen  
durch Doppelklick auf das  
Auswahlfeld & Auswahl  
Standartwert 'aktiviert')  
!Mehrfachauswahl möglich!

**Landschaft | Ökologie | Klima**

**Naherholung | Tourismus | Kultur**

**Mobilität | Digitalisierung**

**Raumstruktur | Siedlungsentwicklung | Wohnen**

**Städtebau | Identität**

**Wirtschaft | Handwerk | Landwirtschaft | Einzelhandel**

**Soziales Infrastruktur | Bildung | Gesundheit**

**Demografie | Gesellschaftlicher Wandel**

\_\_\_\_\_  
Datum, Unterschrift